**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»**

**1. Мета**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (далі – проєкт акта) розроблено з метою реалізації повноважень Національної поліції, передбачених абзацом сьомим частини першої статті 523 Закону України «Про дорожній рух», з урахуванням абзацу двадцять сьомого підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави».

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

На сьогодні згідно з абзацом сьомим частини першої статті 523 (Повноваження Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху) Закону України «Про дорожній рух» до повноважень Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху віднесено видачу в установленому порядку у випадках, передбачених законом, дозволів на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні.

Правила проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30 (далі – Правила).

Крім того, абзацом двадцять сьомим підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» передбачено завдання із забезпечення видачі дозволів, зокрема на рух негабаритного транспортного засобу виключно в електронній формі через електронний кабінет перевізника.

Ураховуючи викладене, до Правил необхідно внести відповідні зміни.

**3. Основні положення проєкту акта**

Проєктом акта передбачається викласти пункт 31 Правил у новій редакції, чим удосконалити окремі його положення.

Крім того, у проєкті акта передбачається доповнити Правила додатком 1, у якому визначити форму дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні. Дозвіл може бути виданий у паперовій або електронній формі.

**4. Правові аспекти**

У сфері правового регулювання діють Конституція України, Закони України «Про дорожній рух», «Про адміністративні послуги», «Про Національну поліцію», Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306.

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребуватиме додаткового фінансування
з державного та місцевого бюджетів України.

**6. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, функціонування
і застосування української мови як державної.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

**7. Оцінка відповідності**

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; створюють підстави для дискримінації.

Проєкт акта містить норми регуляторного характеру.

Проєкт акта потребує надсилання до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

**8. Прогноз результатів**

Прийняття проєкту акта дозволить реалізувати повноваження Національної поліції, передбачені абзацом сьомим частини першої статті 523 Закону України «Про дорожній рух», з урахуванням абзацу двадцять сьомого підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави».

**Голова**

**Національної поліції України Ігор КЛИМЕНКО**

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року