

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»

1. Мета

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (далі – проєкт акта) розроблено з метою реалізації повноважень Національної поліції, передбачених абзацом сьомим частини першої статті 52³ Закону України «Про дорожній рух», з урахуванням абзацу двадцять сьомого підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави».

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

На сьогодні згідно з абзацом сьомим частини першої статті 52³ (Повноваження Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху) Закону України «Про дорожній рух» до повноважень Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху віднесено видачу в установленому порядку у випадках, передбачених законом, дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні (далі – дозвіл).

Правила проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30 (далі – Правила).

Абзацом двадцять сьомим підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» передбачено завдання із забезпечення видачі дозволів, зокрема на рух негабаритного транспортного засобу, виключно в електронній формі через електронний кабінет перевізника.

Крім того, на сьогодні Законом України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності» видачу дубліката документів дозвільного характеру не передбачено.

Ураховуючи викладене, до Правил необхідно внести відповідні зміни.

3. Основні положення проєкту акта

Проектом акта передбачається внести відповідні зміни до пунктів 4, 31, 33 Правил, а пункт 37, яким визначено видачу дубліката дозволу, виключити.

Крім того, також пропонується Правила доповнити новим додатком, у якому визначити форму дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні.

4. Правові аспекти

У сфері правового регулювання діють Конституція України, Закони України «Про дорожній рух», «Про Національну поліцію», «Про адміністративні послуги», «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності», Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме додаткового фінансування з державного та місцевого бюджетів України.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого і регіонального розвитку, соціально-трудоваї сфери, функціонування та застосування української мови як державної. Проект акта не стосується сфери наукової і науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; створюють підстави для дискримінації.

Проект акта містить норми регуляторного характеру.

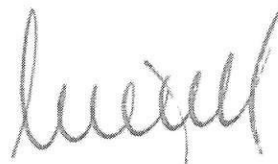
Проект акта потребує надсилання до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

Проект акта потребує надсилання до Урядового офісу координації європейської та євроатлантичної інтеграції Секретаріату Кабінету Міністрів України для проведення експертизи на відповідність зобов'язанням Україні у сфері європейської інтеграції, зокрема міжнародно-правовим, та праву Європейського Союзу (acquis EC).

8. Прогноз результатів

Прийняття проєкту акта дозволить реалізувати повноваження Національної поліції, передбачені абзацом сьомим частини першої статті 52³ Закону України «Про дорожній рух», з урахуванням абзацу двадцять сьомого підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави».

Т. в. о. Голови
Національної поліції України



Іван ВИГІВСЬКИЙ

_____ 20__ року